

Budapesten eTicket lesz 2017-re?

2003 táján saját cégünket meghívták egy konzorciumba, (ahol sajnos eredménytelenül lobbiztak a főpolgármesternél) egy elektronikus jegyrendszer kifejlesztésére, lecserélendő a BKV szégyenletes lyukasztós „automatáit”. A rendszert megterveztük, részletesen leírtuk, a rendszer elemeinek fejlesztését, ismerve az egyes új magyar magáncégek kompetenciáját, megfelelően felosztottuk. Jól ismertük egymást, hiszen 20 -30 évig dolgoztunk együtt- elektronikai rendszereket fejlesztettünk és sikeresen integráltunk a 3. világban, a 90' években széthordott cégek alkalmazottaiként. Mi 3 mrd forintért vállaltuk volna az eTicket rendszer fejlesztését és legyártását, mely összeg egyezett a BKV akkori éves veszteségével, ami az állami támogatás hiányából adódott a főpolgármester infója szerint. Most is ezért kapnak elsőként e-bérletet a 65 év felettek (,mert a próbaüzem alatt használatarányosan lehetne meghatározni az állami támogatás mértékét), de ma már közel 30 mrd-ért (91 millió euro) nyerte el a tendert a Scheidt & Bachmann GmbH 140 éves német cégbirodalom. E cég 2700 alkalmazottja sem képes mindenre, ezért a hongkongi Octopus kártyarendszerével besegít a sikerhez. Persze számolhatunk még sok-sok járulékos költséggel is, hiszen egy ilyen nagy rendszer ami minimum 3 évig épül csak utókalkulálható. A rendszerintegrálás sok magyar céget fog majd dolgoztatni alamizsnáért. A mi konzorciumunk 12 év alatt jól prosperáló cégekkel létrehozták volna a magyar elektronikus jegyrendszert - de a világvárosépítő jelmondata akkor az lehetett: "első a szó, aztán se a tett!". Ajánlatunkban a földfelszíni járművek (és nem csak a kötött pályások) fedélzeti számítógépei on-line forgalomszámlálást és ad-hoc rádiókapcsolatot is megvalósított volna a megálló utastájékoztatáshoz. Persze megoldott volt az e-bérlet átruházhatatlansága is és az önálló op-rendszerű wireless kártya multipurpose típusú volt, mivel 97-ben már a "smart city" elképzeléseket is ismertük.



FARE GO SV140

GENERAL

The stationary eTicketing Validator FareGo Val SV140 is designed for processing contactless Smart Cards in indoor and outdoor locations. It has been developed for long-term usage and constant availability. Il a été développé pour un usage à long terme et une disponibilité permanente.

The high performing back-end system FareGo Data CS provides all functions for managing and monitoring FareGo Sales SV140. This solution will develop the efficiency of your core business's performance through numerous analysis and reporting functionalities.

We offer comprehensive service solutions for your fare collection system. Rely on us as your partner.

HIGHLIGHTS

- Large scaled TFT display with durable LED backlight
- Vandal resistant construction
- Processing of business processes such as entrance control or full checkin/checkout capability

TICKETING

- Intelligent Smart Card Terminal

Fare collection systems

9 alatt a 3 lyukasztástól a SmartCard-ig

<http://www.bkk.hu/fejleszteseink/elektronikus-jegyrendszer/>

<http://bayzoltan.hu/oldal/orszagosan-egyseges-elektronikus-jegyrendszert-fejleszt-a-nemzeti-mobilfizetesi-zrt-a-bay-zoltan-nonprofit-kft-vel>

MOST AKKOR MI VAN? Tartsunk inkább tornaórát!

Bár aggodalomra semmi ok, a kormányhoz közelálló innovációs fellegvár is részese lesz a projektnek, hiszen a kornak megfelelő betű-nevet talált: NEJP (a gyengébb fantáziával rendelkezők számára feloldom: **nemzeti elektronikus jegyrendszer platformja**) Kaphat érte majd pár száz gurigát, hiszen a csodazongora is megért kilencvenegyét.